

COMITÉ EXÉCUTIF

DATE: Jeudi 15 décembre 2016
ENDROIT: Four Points by Sheraton
 Frank's Bar & Grill – Salle de Golf
 100, rue Rice
 Edmundston, NB
HEURE: 16 h

PROCÈS-VERBAL

1. Ouverture de la séance

Le président, Pierre Michaud, appela la réunion à l'ordre à 16 h 05, il souhaite la bienvenue aux membres présents.

Membres présents	
M Pierre Michaud, président	Maire de Clair
M Roger Levesque, vice-président	Maire de Sainte Anne de Madawaska
Membre absent	
M Luc St-Jarre	Représentant de DSL
Personnel présent	
François Picard	Directeur général

Le DG avise les membres de l'exécutif que M. St-Jarre devra s'absenter d'ici la mi-février pour des raisons familiales. Il désire demeurer membre de l'exécutif. M. Jules Bossé siègera au conseil d'administration de la CSRNO pour la prochaine réunion.

2. Ressources humaines

Le DG passa en revue avec les membres de l'exécutif la stratégie de transition 2017 ainsi que la répartition financière du modèle. Le modèle stratégique est basé sur la répartition du montant provenant du salaire et des bénéfices de monsieur D'Amours à réattribuer au sein du service d'urbanisme.

Les membres de l'exécutif ont révisé les ententes finales des employés ainsi que les bénéfices qui leurs sont dus.

En guise de remerciement pour les années de services le DG propose de remettre à M. D'Amours et Mme Gaudet un chèque cadeau au montant de 500 dollars.

Concernant la demande de M. Paul Albert, directeur du service des déchets par intérim, un ajustement salarial de 2% a été proposé par les membres de l'exécutif et une semaine additionnelle de vacances par année (en 2017, M. Albert à 20 ans de services).

Suite à l'évaluation du directeur général de la CSRNO, il est proposé par les membres de l'exécutif d'accorder 1% au régime de retraite de celui-ci à partir de janvier 2017.

3. Politique pour le renouvellement du matériel roulant

Le DG souligne l'importance d'avoir une politique de renouvellement des voitures en raison de l'état non opérationnel et non sécuritaire de la flotte de véhicules de la CSRNO au service de déchets solides.

Il mentionne les coûts élevés pour la maintenance de ceux-ci de même que la perte de temps du personnel afin de maintenir ceux-ci opérationnels. Quatre-vingts pour cent de la flotte de véhicule date de 2001 à 2006 et nécessite des travaux régulièrement et ont des problèmes majeurs de carrosserie.

Après avoir évalué différentes politiques le DG et le directeur par intérim de services des déchets proposent une politique de 5 ans/300 000 km pour un renouvellement pour les véhicules principaux et 8 ans pour les véhicules de site. Cette politique permettrait de mieux planifier et budgéter l'achat des véhicules de même que maintenir une flotte de véhicules efficaces, opérationnels et sécuritaires.

4. Ajournement

La réunion fut ajournée par le président à 19 h 15.

.....
PIERRE MICHAUD,
Président

.....
FRANÇOIS PICARD,
Directeur général