



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Présentation des résultats de l'étude sur le transport en commun pour les régions d'Edmundston, Haut-Madawaska et la Première nation Malécite

Edmundston, le 19 juillet 2023 – En 2022, un comité consultatif sur le transport en commun pour les régions d'Edmundston, de Haut-Madawaska et la Première nation Malécite du Madawaska était formé. Les acteurs autour de cette table ont à l'époque mandaté la Chambre de commerce d'Edmundston afin d'y réaliser une étude sur les besoins réels concernant le transport en commun. En janvier 2023, la Commissions des services régionaux du Nord-Ouest (CSRNO), au même titre que l'ensemble des CSR au Nouveau-Brunswick, a reçu le mandat du transport en commun régional et a donc pris le relais pour la poursuite de l'étude. Au début du mois de juin, les résultats de la première partie de l'étude, réalisée par la firme d'experts-conseil Vecteur 5, furent transmis à la CSRNO et aux différents partenaires. Ce sont ces résultats, démontrant le besoin pour l'établissement d'un trajet linéaire reliant les communautés du Haut-Madawaska, d'Edmundston et la Première nation Malécite, qui sont dévoilés publiquement aujourd'hui.

Par le fait même, la CSRNO avec l'appui du comité consultatif sur le transport en commun pour les régions d'Edmundston, Haut-Madawaska et la Première nation Malécites désire aller de l'avant avec le plan de déploiement du service. Je vous invite alors à vous référer au document en pièce jointe pour un résumé des résultats de l'étude en question. Au cours des prochains mois, il sera donc question de voir aux différentes options pour le plan de déploiement, remplir des demandes de subventions, voir aux différentes méthodes de financement possible pour le service du transport en commun incluant la recherche de partenariats ainsi que faire de l'éducation et de la promotion de ce futur service qui sera offert dans notre région.

Cette étude fut rendue possible grâce aux partenaires financiers suivants : Ville d'Edmundston, Ville de Haut-Madawaska, Première Nation Malécite, Travail NB, APECA et Partenariat Local en Immigration.

Il est à noter qu'une deuxième étude est présentement en cours pour le reste du territoire de la CSRNO, soit Vallée-des-Rivières, Grand-Sault et St-Quentin. La firme en mobilité des personnes Vecteur 5 prévoit être en mesure de déposer le rapport de cette étude en janvier 2024.

Mme Stéphanie Beaulieu, coordonnatrice en transport à la CSRNO, a été embauché le 24 avril dernier par la CSRNO dans le but de faire avancer le dossier du transport en commun.

Pour des renseignements supplémentaires ou des entrevues, merci de contacter :

Stéphanie Beaulieu
Coordonnatrice en transport (CSRNO)
Courriel : s.beaulieu@csrno.ca
Téléphone : 506-388-6750

Service de transport en commun dans le Nord-Ouest

La Commission de services régionaux Nord-Ouest dévoile aujourd'hui les résultats de l'étude visant la création d'un service de transport en commun sur le territoire des communautés d'Edmundston, du Haut-Madawaska et de la Première Nation Malécite du Madawaska. Elle prévoit mettre en œuvre un service de transport en commun inspiré des résultats de l'étude mené par Vecteur5, lequel devrait reposer sur deux volets distincts :

- Un **service de taxibus sur demande** dédié à la desserte de la ville d'Edmundston, reposant sur environ 200 points d'arrêt localisés afin de permettre un accès aisé des résidences et points d'intérêt entre les secteurs Rivière-Verte et Saint-Jacques, à une fréquence variant selon le secteur entre 5 à plus de 25 départs par jour. Une desserte personnalisée, adaptée aux besoins des personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap, est également proposée à une fréquence de 3 à 6 départs par jour sur l'ensemble du territoire de la ville d'Edmundston.
- Un **service de transport par autobus** assurant, à raison de trois aller-retours par jour, une liaison d'environ 48 km entre les principaux générateurs de déplacements de la ville d'Edmundston et de la Ville de Haut-Madawaska. Une soixantaine de points d'arrêt sont proposés le long du parcours, notamment le secteur commercial de la rue Victoria, l'Hôpital régional d'Edmundston, le campus (CCNB & Université de Moncton) et le Carrefour Assomption.

Ces deux services seront conçus afin d'être complémentaires et permettront aux citoyens de se déplacer aisément sur l'ensemble du territoire desservi pour accéder aux études, au travail, faire des courses, visiter des proches ou participer à des activités de loisirs.

Dans cette étude, il y est prévu que les usagers pourront se déplacer selon un coût unitaire estimé allant de 3,00\$ à 5,00\$ par déplacement. Des tarifs réduits pour certaines clientèles où à l'achat d'un laissez-passer mensuel pourront également être proposés.

**Voir au recto de cette page pour la carte des trajets proposés.*

